



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510003385361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., abril 01 de 2025

Señor(a)
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-04-2025 05:00:03

2025ER8443 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 428 DE 2025

OBS: —

REF: Respuesta Proposición 428 -2025

Respetado Doctor Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. ¿Cuál es el número total de niños, niñas y adolescentes que utilizan diariamente el sistema de transporte público en Bogotá? Discrimine la información por localidad, género y rango de edad.

2. ¿Cuál es la distribución por localidades de los niños, niñas y adolescentes que utilizan el sistema de transporte público en Bogotá? Discrimine la información por cantidad y porcentaje.

En respuesta a las preguntas 1 y 2, de acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023, en un día hábil se realizan 4,4 millones de viajes en el Sistema de Transporte Público (SITP) con origen o destino en Bogotá. Se estima que de esta cantidad, **410 mil viajes** (9,3%) son realizados por niños (personas entre 5 y 12 años) y adolescentes (personas entre 13 y 19 años). Los niños realizan 82 mil viajes (20%), y los adolescentes realizan 328 mil viajes (80%). En conjunto, las mujeres de ambos grupos etarios hacen el 54% de los viajes estimados. La distribución de los viajes según los criterios solicitados (grupo etario, sexo, localidad) se presenta en la siguiente tabla¹.

¹ Para medir la demanda de estos grupos etarios, se muestra la localidad de origen de los viajes, es decir, la localidad en la que el niño/adolescente abordó alguno de los buses del SITP (troncal, zonal).

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla 1. Distribución de los viajes en el SITP hechos por niños y adolescentes en un día hábil con origen o destino en Bogotá, según localidad de origen y sexo

Localidad origen	Niño				Adolescente				Total
	Hombre	%	Mujer	%	Hombre	%	Mujer	%	
Antonio Nariño	1.012	10,7%	463	4,9%	2.840	30,1%	5.113	54,2%	9.428
Barrios Unidos	119	1,8%	171	2,5%	3.148	46,7%	3.300	49,0%	6.738
Bosa	6.615	19,0%	6.464	18,6%	7.476	21,5%	14.232	40,9%	34.787
Candelaria	-	0,0%	57	1,0%	2.401	43,3%	3.083	55,6%	5.541
Chapinero	1.608	5,2%	929	3,0%	10.926	35,3%	17.460	56,5%	30.923
Ciudad Bolívar	11.639	21,5%	5.344	9,9%	16.196	29,9%	21.069	38,8%	54.248
Engativá	2.808	12,1%	1.663	7,2%	10.840	46,8%	7.848	33,9%	23.159
Fontibón	315	3,0%	420	3,9%	4.632	43,4%	5.297	49,7%	10.664
Kennedy	6.523	12,7%	9.593	18,7%	11.296	22,1%	23.759	46,4%	51.171
Los Mártires	351	3,3%	2	0,0%	3.863	36,8%	6.289	59,9%	10.505
<i>Municipios</i>	<i>380</i>	<i>3,5%</i>	<i>248</i>	<i>2,3%</i>	<i>4.689</i>	<i>43,2%</i>	<i>5.532</i>	<i>51,0%</i>	<i>10.849</i>
Puente Aranda	994	5,6%	2.179	12,3%	7.315	41,2%	7.259	40,9%	17.747
Rafael Uribe Uribe	1.289	7,6%	1.486	8,8%	7.968	47,1%	6.172	36,5%	16.915
San Cristóbal	1.238	6,4%	1.002	5,2%	10.357	53,9%	6.630	34,5%	19.227
Santa Fe	1.046	6,6%	335	2,1%	6.403	40,4%	8.059	50,9%	15.843
Suba	82	0,4%	2.345	11,1%	9.166	43,5%	9.465	44,9%	21.058
Sumapaz	-	0,0%	6	4,3%	-	0,0%	137	95,7%	143
Teusaquillo	1.062	4,9%	863	4,0%	9.365	43,5%	10.221	47,5%	21.511
Tunjuelito	1.737	13,0%	1.245	9,3%	2.808	21,1%	7.527	56,5%	13.317
Usaquén	430	3,6%	986	8,3%	5.336	44,9%	5.141	43,2%	11.893
Usme	5.183	20,9%	1.672	6,7%	8.398	33,9%	9.529	38,5%	24.782



Total	44.430	10,8%	37.473	9,1%	145.421	35,4%	183.122	44,6%	410.446
-------	--------	-------	--------	------	---------	-------	---------	-------	---------

Fuente: Encuesta de Movilidad 2023. Cálculos: SDM - DIM. La Encuesta es una herramienta probabilística con un margen de error, por lo que las estimaciones no deben interpretarse como cifras exactas. Porcentajes según total fila.

3. ¿Cuántos accidentes de tránsito han involucrado a niños, niñas y adolescentes en el sistema de transporte público durante los últimos 3 años? Discrimine la información por año, tipo de accidente, gravedad y consecuencias.

Para este punto, se da respuesta desde las competencias de la Secretaría Distrital de Movilidad, con base en los siniestros viales registrados en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT) de Bogotá, donde se almacena la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT), levantado durante los siniestros. La consulta a este sistema se realizó el 20 de marzo de 2025, con el objetivo de identificar los siniestros viales graves (con lesionados y con fallecidos) ocurridos en la ciudad de Bogotá en los que se vieron implicados vehículos del SITP en sus componentes troncal, zonal y alimentador, y que involucraron a niños, niñas y adolescentes, entre el 01 de enero de 2022 y el 15 de marzo de 2025.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa. Por lo anterior, en la información suministrada no se incluyen los siniestros con sólo daños.

Con base en lo expuesto, en las siguientes tablas se presenta el número de siniestros ocurridos, así como los actores involucrados en los mismos:

Tabla 2. Cantidad de siniestros graves ocurridos en la ciudad de Bogotá en los que se vieron implicados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP en sus componentes zonal, troncal y alimentador, y que involucran niños, niñas y adolescentes, discriminados por gravedad y clase, entre el 01 de enero del 2022 y el 15 de marzo de 2025





Componente	Gravedad - Clase	2022	2023	2024	2025
Alimentador	Con Lesionados	30	25	33	4
	Atropello	5	4	8	1
	Caída De Ocupante	9	9	9	0
	Choque	15	9	13	3
	Otro	1	3	3	0
Troncal	Con Lesionados	26	33	32	2
	Atropello	4	4	4	0
	Caída De Ocupante	8	13	14	0
	Choque	5	7	7	2
	Otro	9	8	7	0
	Volcamiento	0	1	0	0
Zonal	Con Fallecidos	1	2	2	1
	Choque	1	2	2	1
	Con Lesionados	143	143	142	19
	Atropello	21	20	21	2
	Caída De Ocupante	56	38	44	6
	Choque	60	75	69	11
	Otro	4	10	8	0
	Volcamiento	2	0	0	0

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 20/03/2025 – Fecha de corte 15/03/2025

**Datos de fallecidos a 30 días, para el último mes, por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta*

Nota: Los siniestros graves en los que en el mismo evento se presentaron interacciones entre dos o más componentes del SITP están considerados en las cifras individuales para cada componente, por lo tanto, la sumatoria total de componentes en la tabla no coincide con el total de registros incluidos en la base de datos suministrada.

Tabla 3. Niños, niñas y adolescentes involucrados en siniestros graves ocurridos en la ciudad de Bogotá en los que se vieron implicados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, discriminados por componente, rango etario, estado y condición, entre el 01 de enero del 2022 y el 15 de marzo de 2025



Componente	Rango Etario	Estado - Condición	2022	2023	2024	2025
Alimentador	Niñez (0 - 12)	Lesionado	22	14	18	2
		Ciclista	0	0	3	0
		Motociclista	1	2	0	0
		Pasajero	18	12	12	1
		Peatón	3	0	3	1
	Adolescencia (13 - 17)	lleso	0	1	0	0
		Conductor	0	1	0	0
		Lesionado	20	13	20	3
		Ciclista	4	3	3	1
		Conductor	1	0	0	0
		Motociclista	1	1	1	0
		Pasajero	10	5	12	2
		Peatón	4	4	4	0
Troncal	Niñez (0 - 12)	Lesionado	20	20	22	1
		Motociclista	1	0	0	0
		Pasajero	18	20	21	1
		Peatón	1	0	1	0
	Adolescencia (13 - 17)	Lesionado	8	16	16	1
		Ciclista	0	2	1	0
		Motociclista	0	2	1	0
		Pasajero	5	9	12	1
Zonal	Niñez (0 - 12)	Fallecido	0	0	0	1
		Ciclista	0	0	0	1
		Lesionado	119	112	101	9
		Ciclista	11	6	7	3
		Motociclista	2	5	7	1
		Pasajero	88	90	77	5
		Peatón	18	11	10	0
	Adolescencia (13 - 17)	Fallecido	1	2	1	0
		Ciclista	1	1	0	0
		Motociclista	0	1	1	0



Componente	Rango Etario	Estado - Condición	2022	2023	2024	2025
		Illeso	1	0	1	1
		Conductor	1	0	1	1
		Lesionado	62	55	65	12
		Ciclista	14	14	23	1
		Conductor	1	0	0	0
		Motociclista	9	12	9	3
		Pasajero	31	17	21	4
		Peatón	7	12	12	4

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 20/03/2025 – Fecha de corte 15/03/2025

**Datos de fallecidos a 30 días, para el último mes, por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta*

Nota 1: Los actores viales que se vieron involucrados en un siniestro en el que ocurrió una interacción entre dos o más componentes del SITP están considerados en las cifras individuales para cada componente y actor, por lo tanto, la sumatoria total de componentes en la tabla no coincide con la cantidad de registros incluidos en la base de datos suministrada.

Nota 2: En la condición "motociclista" se incluye cifras del conductor y acompañantes, por lo que es posible que las cifras de motociclistas que se relacionan corresponden principalmente a pasajeros menores de edad que resultaron lesionados o fallecidos en el siniestro.

Nota 3: Los registros de actores viales en condición de "conductores" en el rango etario de adolescencia son objeto de revisión y de análisis, pues si bien es posible que se presenten, también puede obedecer a inconsistencias en el registro o captura de la información en el IPAT.

En los anexos puede encontrar información sobre la ubicación y características de los siniestros relacionados a su solicitud.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Aprobó: Jorge Alberto Urrego Garcia-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Liliana Paola OÑate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510003385361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Gina Salazar- Asesora del Despacho 27-03-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 27-03-2025
Julián González -Asesor del Despacho 28-03-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 26-03-2025
Jorge Alberto Urrego - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 26-03-2025
Elaboró Jeisson Santafe Pineda - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 26-03-2025
Sandra Vega Reyes - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 26-03-2025
Javier Fernández Campos - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 26-03-2025
Juan Carlos Castro - Subdirección de Transporte Público
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1ILA2ylwRqfcBUHnsHni4AgJGgr0wGfsg>

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co